

Memo inzake de nieuwe BTW regeling voor zakelijke auto's met ingang van 1 juli 2011. (versie 4 januari 2012)

Geachte relatie.

De belastingdienst heeft de BTW correctie op het privé gebruik van de auto op de schop gegooid. De definitieve regels zijn eind 2011 pas officieel bekend gemaakt. De nieuwe regeling gaat in met ingang van 1 juli 2011.

Deze nieuwe regels kunnen grote invloed hebben op uw situatie. Het is daarom belangrijk dat u goed naar uw situatie kijkt.

U kunt ons altijd even bellen om zekerheid te krijgen omtrent uw situatie.

Met vriendelijke groet,
Administratie & Belastingadviesbureau Scholten BV

Situatie: BTW auto zakelijk (geen kilometeradministratie)

Wanneer de auto ooit met BTW aftrek is gekocht, moet vanaf 1 juli 2011 een BTW bijtelling worden gehanteerd van 2,7% van de catalogusprijs inclusief BTW en BPM.

Ook wanneer u in een jaar bijzonder weinig BTW aftrek hebt genoten, moet u het volle bedrag afdragen. Dit kan u gemakkelijk honderden euro's kosten.

Situatie: Marge auto zakelijk (geen kilometeradministratie)

Wanneer de auto ooit als marge auto is gekocht, moet vanaf 1 juli 2011 een BTW bijtelling worden gehanteerd van 1,5% van de catalogusprijs inclusief BTW en BPM.

Ook wanneer u in een jaar bijzonder weinig BTW aftrek hebt genoten, moet u het volle bedrag afdragen. Dit kan u gemakkelijk honderden euro's kosten.

Situatie: Oldtimer zakelijk

Hiervoor gelden dezelfde regels als hierboven beschreven voor de BTW bijtelling.

Wel moet opgemerkt worden dat het vaak lastig is te achterhalen wat de oorspronkelijke nieuwprijs is geweest van de oldtimer. De ondernemer moet zelf achterhalen of een schatting doen wat vroeger de aanschafprijs van de auto zou zijn geweest. Dit moet dan herrekend worden naar de prijs in euro's. De ondernemer moet dit ook aannemelijk kunnen maken richting de Belastingdienst.

Situatie: BTW auto zakelijk (wel kilometeradministratie)

Wanneer de ondernemer een sluitende kilometeradministratie bijhoudt heeft hij alleen te maken met een BTW bijtelling over het percentage privé kilometers tov het totaal aantal kilometers. Vraag ons even naar de exacte regelgeving.

Situatie: Marge auto zakelijk (wel kilometeradministratie)

Wanneer de ondernemer een sluitende kilometeradministratie bijhoudt hoeft hij alleen de BTW te corrigeren naar rato van het percentage privé gebruik ten opzichte van de totale kilometers. Dit hoeft alleen maar te gebeuren over de kosten die belast zijn met BTW.



Voorbeelden

Situatie: BTW auto zakelijk (geen kilometeradministratie)

Catalogusprijs incl. BTW en BPM € 40.000,00

De BTW bijtelling is 2,7% € 1.080,00

(ongeacht of dit bedrag wel aan BTW is afgetrokken)

Situatie: Marge auto zakelijk (geen kilometeradministratie)

Catalogusprijs incl. BTW en BPM € 40.000,00

De BTW bijtelling is 1,5% € 600,00

(ongeacht of dit bedrag wel aan BTW is afgetrokken)

Situatie: Oldtimer zakelijk (geen kilometeradministratie)

Catalogusprijs incl. BTW en BPM in fl. L. 15.000,00

Catalogusprijs incl. BTW en BPM in € € 6.806,70

De BTW bijtelling is 2,7% € 183,78

(ongeacht of dit bedrag wel aan BTW is afgetrokken)

Situatie: BTW auto zakelijk (wel kilometeradministratie)

Bijv. nieuwprijs auto excl. BTW is € 25.000,-

Bijv. 25% prive kilometers gereden

Totale autokosten ex. BTW € 5.000,00

(incl. 1/5 van de aanschafprijs) bijv. € 5.000,00

€ 10.000,00

De BTW hierover is € 1.900,00

De BTW bijtelling is 25% van de BTW € 475,00

Situatie: Marge auto zakelijk (wel kilometeradministratie)

Bijv. 25% prive kilometers gereden

Totale autokosten ex. BTW € 5.000,00

De BTW hierover is € 950,00

De BTW bijtelling is 25% van de BTW € 237,50

Overige opmerkingen:

Voor de winstbijtelling blijven gewoon de huidige regels gelden van 0%, 14%, 20%, 25% en 35%. Hierover hoeft dus geen 12% OB meer afgedragen te worden.

